

Projekt

Projektodawca: Burmistrz Miasta,
Sporządzający: Referat Dochodów Budżetowych

Uchwała Nr
Rady Miejskiej Bielawy

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1465 i poz. 1572) w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 70) **Rada Miejska uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Bielawa:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	703,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 180,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 408,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Liczba osi jezdnych	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	12	13	1 437,00	1 677,00
	13	14	1 496,00	1 736,00
	14	15	1 736,00	1 796,00
	15		1 796,00	1 855,00
trzy osie	12	17	1 914,00	2 034,00
	17	19	2 034,00	2 156,00
	19	21	2 156,00	2 264,00
	21	23	2 275,00	2 395,00
	23	25	2 395,00	2 513,00
	25		2 513,00	2 635,00
cztery osie i więcej	12	25	2 275,00	2 395,00
	25	27	2 395,00	2 454,00
	27	29	2 454,00	2 513,00
	29	31	2 513,00	2 927,00
	31		2 574,00	2 998,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1 321,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 471,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 635,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy/balastowy + naczepa/przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
dwie osie	12	18	1 197,00	1 316,00
	18	25	1 316,00	1 437,00
	25	31	1 437,00	1 556,00
	31		1 736,00	2 262,00
trzy osie i więcej	12	40	1 875,00	2 156,00
	40		2 156,00	2 952,00

5) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
od 7 ton i poniżej 12 ton	1 006,00

6) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi jezdnych	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		Stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	Zawieszenie pneumatyczne lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
jedna oś	12	18	1 006,00	1 286,00
	18	25	1 286,00	1 137,00
	25		1 137,00	1 197,00
dwie osie	12	28	1 197,00	1 257,00
	28	33	1 257,00	1 316,00
	33	38	1 316,00	1 556,00
	38		1 377,00	2 034,00
trzy osie i więcej	12	38	1 438,00	1 556,00
	38		1 556,00	2 034,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 22 miejsca	1 408,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2 062,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bielawa.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 16/141/15 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 25 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, określenia warunków i trybu składania deklaracji na podatek od środków transportowych za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

§ 4. Uchwała podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70) zwanej dalej u.p.o.l. Rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że nie mogą one przekroczyć stawek określonych w ustawie. Zgodnie z art. 12b ust. 1 u.p.o.l. minimalne stawki podatkowe określone w załącznikach 1 - 3 do ustawy ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Natomiast zgodnie z art. 12b ust. 3 i 4 w/w ustawy, minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik, o którym mowa w ust. 1. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Następnie ogłasza je, nie później niż do 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Natomiast zgodnie z art. 20 ust. 1 u.o.p.l. górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Na podstawie ust. 2 cytowanego artykułu minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 716) ogłoszono górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, które uległy zwiększeniu zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. Wskaźnik ten wyniósł 102,7, co oznacza wzrost górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych o 2,7 %.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego na rok 2025 wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.204,87 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 2.009,97 zł,
- c) powyżej 9 ton - 2.411,94 zł,

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 - 4.602,58 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 - 2.813,88 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie - 3.557,48 zł,
- b) powyżej 36 ton - 4.602,58 zł,

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 - 2.411,94 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie - 2.813,88 zł,
- b) powyżej 36 ton - 3.557,48 zł,

- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 2.848,04 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 3.600,69 zł.

W przedłożonym projekcie uchwały gminne stawki podatku od środków transportowych na rok 2025, uległy zmianie o wyżej wymieniony wskaźnik tj. o 2,7 % i zostały zaokrąglone do pełnych złotych. W związku z zaistniałym brakiem proporcji pomiędzy stawkami podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 31 ton i powyżej 31 ton, dla czterech osi i więcej, innego systemu zawieszenia dokonano proporcjonalnej zmiany stawki. Należy wskazać, że gminne stawki podatku od środków transportowych nie były zmieniane od 2016 roku i są one niższe od wykazanych stawek maksymalnych, ale wyższe od stawek minimalnych. Zaproponowane stawki gminne na rok 2025 są porównywalne do stawek gmin ościennych.

Wzór deklaracji na podatek od środków transportowych został określony rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie wzoru deklaracji na podatek od środków transportowych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2436), a wzór deklaracji składanej za pomocą środków komunikacji elektronicznej z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie deklaracji na podatek od środków transportowych składanych za pomocą środków komunikacji elektronicznej (Dz.U. z 2017 r., poz. 1353).

KIEROWNIA REPERATU
Dochodów budżetowych
Beata Stejańska