

PROJEKT NR 56/2025

Projekt

Projektodawca: Przewodniczący Rady Miejskiej
Sporządzający: BRM

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ BIELAWY**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego

Na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) Rada Miejska Bielawy uchwala, co następuje:

§ 1. Zwrotu kosztów przejazdu radnego samochodem osobowym niebędącym własnością gminy w ramach podróży służbowej mającej bezpośredni związek z wykonywaniem mandatu dokonuje się według stawek za jeden kilometr przebiegu w maksymalnych wysokościach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.) dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotów kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

§ 2. Traci moc uchwała nr IX/97/2019 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 29 maja 2019 r. w sprawie ustalenia stawek zwrotu kosztów podróży służbowej radnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Bielawy.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 października 2025 r.

Jakub Wujkowski
RADCA PRAWNY

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do kompetencji rady gminy należy ustalenie zasad przyznawania i wysokości zwrotu kosztów podróży służbowych dla radnych. Zapis § 5 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy wskazuje, że na wniosek radnego przewodniczący rady gminy może wyrazić zgodę na przejazd podczas podróży służbowej samochodem osobowym niebędącym własnością gminy. W takim przypadku radnemu przysługuje zwrot kosztów przejazdu wg stawek za jeden kilometr przebiegu określonych przez radę gminy na podstawie przepisów dotyczących warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Ponadto mając na uwadze aktualne orzecznictwo sądów administracyjnych uchwała podejmowana na podstawie art. 25 ust. 4 w związku z art. 40 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi akt prawa miejscowego i winna być ogłoszona na zasadach i w trybie określonym w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów prawnych.

Podjęcie nowej uchwały i opublikowanie jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego jest konieczne z uwagi na dostosowanie jej do obowiązujących przepisów.