

OR.0012.125.2025

Bielawa, dnia 22 października 2025 r.

Biuro Rady Miejskiej
w/m

dot. BRM.0002.10.2025

W załączeniu przekazuję informacje na sesję Rady Miejskiej Bielawy dot. tematu „Funkcjonowanie komunikacji publicznej w Gminie Bielawa”.

BURMISTRZ
Hordyj
dr Andrzej Hordyj

Urząd 22.10.2025

Burmistrz Miasta Bielawa

dotyczy: funkcjonowanie komunikacji publicznej w Bielawie

W roku 2023 w celu wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego, działając na podstawie art. 72a ust. 1 w związku z art. 65 ust. 1, art. 67 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz na podstawie art. 7 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) utworzono związek powiatowo-gminny pod nazwą: Związek Powiatowo-Gminny „Sowiogórskie Autobusy”.

Członkami Związku są:

- 1) Powiat Dzierżoniowski,
- 2) Gmina Bielawa,
- 3) Gmina Dzierżoniów,
- 4) Gmina Miejska Dzierżoniów,
- 5) Gmina Pieszyce,
- 6) Gmina Piława Górna,
- 7) Gmina Stoszowice,
- 8) Gmina Niemcza.

Z dniem 01.01.2024 r. Związek przejął obowiązki od Gminy Bielawa (Ref. ZKM) i wykonuje zadania publiczne obejmujące ogół spraw dotyczących transportu publicznego pełniąc rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343). Realizuje zadania zdefiniowane w ustawach, z wyłączeniem zadań związanych z przystankami komunikacyjnymi i dworcami (te zadania w granicach administracyjnych Bielawy wykonuje Gmina Bielawa - Referat Infrastruktury Technicznej).

Do zadań Związku należy:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

W ramach ww. zadań Związek:

- prowadzi badania i analizy dotyczące popytu i podaży usług w publicznym transporcie zbiorowym,
- kształtuje politykę cenową na te usługi, uwzględnia zasady dotyczące ulgowych i bezpłatnych przejazdów,
- nadzoruje prawidłowe wykonywanie zadań kontroli dokumentów przewozu osób lub bagażu, które zostały powierzone firmom zewnętrznym,
- obsługuje system biletomatów stacjonarnych i mobilnych i jest odpowiedzialny za rozliczanie środków pieniężnych z biletomatów,
- współpracuje z Kolejami Dolnośląskimi w zakresie transportu kolejowego.

Organami Związku są:

- Zgromadzenie Związku,
- Zarząd Związku.

W skład Zgromadzenia wchodzi po 2 przedstawicieli każdego z Członków Związku. Gmina Bielawa reprezentowana jest przez:

1. Pana Aleksandra Siódmaka (Przewodniczący Zgromadzenia Związku),

2. Panią Katarzynę Flisak,

W skład obecnego Zarządu Związku wchodzi:

1. Pan Andrzej Kizimowicz – Prezes Zarządu

2. Pani Izabela Szygudzińska – V-ce Prezes Zarządu

3. Pan Krzysztof Galiak – Członek Zarządu

4. Pan Radosław Michałek – Członek Zarządu

W chwili obecnej operatorem (wykonawcą przewozów) na terenie powiatu dzierzoniowskiego jest Konsorcjum, w którego skład wchodzi:

1. Lider Konsorcjum – P. T. Andrzej Kłosok z siedzibą w Żorach,

2. Partner - A 21 Sp. z o.o. z siedzibą w Żorach.

Przewozy realizowane są na podstawie zawartych umów z dnia 31.07.2017 r. na okres od 01.01.2018 do 31.12.2027 i obejmują 3 zadania określone w wozokilometrach (wzkm). Przewozy obejmujące teren Bielawy realizowane są w ramach zadania nr 1 i 2

- zadanie 1: 229 685,5440 wzkm (stawka przed waloryzacją - 7,2527 zł/wzkm),

- zadanie 2: 413 781,0100 wzkm (stawka przed waloryzacją - 7,3803 zł/wzkm),

na liniach nr:

- „1” Dzierżonów - Bielawa (ul. Nowobielawska),

- „2” Dzierżonów - Bielawa (ul. Słowiańska),

- „3” Dzierżonów - Bielawa (pl. Kościelny),

- „5” Dzierżonów - Bielawa - Jodłownik,

- „6” Dzierżonów - Bielawa – Ostroszowice - Grodziszcz - Rudnica – Jemna,

- „8” Piława - Bielawa – Ostroszowice - Jodłownik

- „60” Bielawa - Pieszyc.

Przykładowe ceny biletów (bilet jednorazowych w 2025 r.).

Taryfa	Bilet Normany	Bilet Ulgowy 33%	Bilet Ulgowy 49%	Bilet Ulgowy 50%	Bilet Ulgowy 51%
„1”	4,00 zł	2,68 zł	2,04 zł	2,00 zł	1,96 zł
„2”	5,40 zł	3,62 zł	2,75 zł	2,70 zł	2,65 zł
„3”	6,00 zł	4,02 zł	3,06 zł	3,00 zł	2,94 zł

gdzie:

- taryfa „1” przewozy na terenie Bielawy,

- taryfa „2” przewozy do Dzierżonowa, Pieszyc, Jodłownika, Ostroszowic i Myśliszowa,

- taryfa „3” przewozy do Grodziszcz, Rudnicy, Jemnej, Kietlic, Owiesna i Przedborowej.

- 33% ulga dla nauczycieli,

- 49% ulga dla dzieci i młodzieży,

- 50% ulga dla emerytów i rencistów,

- 51% ulga dla studentów, doktorantów i kombatanów.

Gmina Bielawa jako członek Związku ponosi koszty:

1. Składki członkowskiej obejmującej koszty administracyjne obsługi działalności Związku wyliczanej z uwzględnieniem planowanej liczby wozokilometrów oraz liczby mieszkańców (w roku 2025 wysokość składki członkowskiej płatnej w dwóch transzach ustalono na kwotę 296 267 zł),

2. Wpłaty na pokrycie działalności statutowej Związku tj. usługi przewozowej w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozostałych działań związanych z realizacją przedmiotowej usługi przewozowej (w roku 2025 r. wysokość wpłaty ustalono na kwotę 3 599 144,00 zł plus planowana waloryzacja stawki za jeden wzkm, dodatkowe 154 447,00 zł).

Do głównych problemów stawianych poruszanych na obradach Zgromadzenia związanych z funkcjonowaniem komunikacji należą:

- wysokie koszty usługi przewozowej i związane z nią postulaty niektórych członków o redukcję wozokilometrów (likwidacja kursów),
- wysoka cena biletu, która i tak w niewielkim stopniu pokrywa koszty usługi przewozowej,
- przestarzałe i awaryjne biletomaty,
- nierzetelne wykonywanie przez firmy kontroli biletów,
- zakup autobusów niskoemisyjnych oraz kwestie realizacji przewozów bezpośrednio przez Związek (bez outsourcingu).

W celu obniżenia kosztów usługi przewozowej oraz cen biletów Związek pracuje nad zoptymalizowaniem pracy przewozowej i usystematyzowaniem wykonywanych kursów. Związek planuje również wprowadzenie dodatkowej taryfy o krótszym czasie przejazdu. Jej wprowadzenie będzie możliwe dopiero po wdrożeniu nowego systemu biletów. W tym celu na lata 2025-2026 zaplanowano zadanie inwestycyjne pn. „Dostawa i wdrożenie zintegrowanego systemu sprzedaży biletów i poboru opłat za przejazdy komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Związek Powiatowo-Gminny „Sowiogórskie Autobusy” w pojazdach operatora”. W budżecie Gminy Bielawa na 2025 rok zapisano na ten cel kwotę 148 243,00 zł. Planuje się w ramach zadania wprowadzenie elektronicznej formy biletu miesięcznego oraz karty elektronicznej. Prezes Związku na spotkaniach z kierownictwem firmy kontrolującej uzyskał zapewnienie, że usługa kontroli będzie realizowana rzetelnie, zgodnie z zapisami zawartej umowy. Prezes Zarządu P.Andrzej Kizimowicz zaoferował przedstawienie planów związanych z planami w zakresie zakupu i wykorzystania autobusów niskoemisyjnych oraz ewentualnie realizacji przewozów bezpośrednio przez Związek na bezpośrednim spotkaniu.

KIEROWNIK
Referatu Infrastruktury Technicznej
M. Zioba

